



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-31599-LOCH-2/2024

Број: 002804904 2024 14810 005 001 000 00

Датум: 30.12.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Урбанистичким пројектом за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља "Слепчевић" (потврда Агенције за просторно планирање и урбанизма Републике Србије број: 3622/2024-06 од 13.09.2024) и Планом детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слепчевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. Лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 23/19), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу петље „Слепчевић“ на брзој саобраћајници државног пута ИБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града

Шапца, на к.п. бр. 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2 на КО Дубље, Општина Богатић, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Урбанистичким пројектом за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља "Слеччевић" (потврда Агенције за просторно планирање и урбанизма Републике Србије број: 3622/2024-06 од 13.09.2024), и Планом детаљне регулације ДП ИБ реда Шабац-Лозница у општини Богатић и ДП ИБ реда Слеччевић-Гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) („Сл. Лист града Шапца и општине Богатић, Владимирци и Коцељева“ бр. 23/19).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211121

Укупна дужина саобраћајнице: 1.825 m

Ширина коловоза: 5,5 m

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу објекта јавне намене брзе саобраћајнице ИБ реда: Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост) - петља "Слеччевић" на површинама намењеним за путну инфраструктуру – државни пут ИБ реда бр. 26: деоница: Шабац – Лозница и на пољопривредном и водном земљишту.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Услови за јавне саобраћајне површине

Планско решење (траса и геометријски попречни профили), је усклађено са важећом планском и пројектном докуменатацијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току: са Генералним пројектом Коридора магистралног пута М-21 Нови Сад - Рума - Шабац и у наставку магистралног пута М-19 Шабац - Лозница и са елементима Идејног пројекта за предметну деоницу.

Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100$ km/h износи $i_{\text{max}} = 5$ %. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{max}} = 5$ %. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{rmax}} = 7\%$. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

Попречни профили

У складу са захтевима пројектног задатка и у складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011)", усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- возне траке - $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- ивичне траке - $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- разделна трака - $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- банке - $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- уливно/изливне траке - $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- нише за заустављање возила - $t_z = 2.50\text{m}$
- коловоз сервисних саобраћајница од 5,50m.

Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелених сервисних саобраћајница.

Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3 km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улив/излив или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежењеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.

Заштитни појас и појас контролисане градње налазе се ван границе плана и дефинишу се на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0m од ивице земљишног појаса државног пута IБ реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.

Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране. Минимална

дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5 m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2 m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0 m.

Планиране инфраструктурне водове и постојеће које треба изместити сместити у резервисан коридор паралелно са брзом саобраћајницом, у простору између насипа и границе плана. На основу просторног нивоа функције, као показатеља повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као међурегионални везни пут (ВП-м). Главну функцију пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова. Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила. Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен. На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски. Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја,
- да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

У ширем смислу, израдом и усвајањем Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац-Лозница (у даљем тексту: "ПП-ДП 21 и 19") обезбеђени су неопходни просторни услови за повезивање коридора X и његовог крака Xb са коридором IV преко државних путева IB реда 12 и 21 (на делу румунска граница – Зрењанин - E-75 - Нови Сад – Рума - E-70). Просторним планом општине Богатић (у даљем тексту: "ППОБ") и Планом детаљне регулације брзе саобраћајнице IB реда Шабац - Лозница и Слеччевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост) (у даљем тексту: "ПДР") планирана је траса државног пута чијом реализацијом би се, уз заобилажење насељених места, створили бољи услови за одвијање транзитног саобраћаја, али и омогућило краће и брже повезивање са државним путем Шабац - Лозница.

Петља „Слеччевић“ је смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута IB реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута IB реда Слеччевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на km 74+325.00.

Представља денивелисану раскрсницу типа „Труба“. Решење те раскрснице подразумева две директне рампе за десна скретања и по једну индиректну и полудиректну рампу за лева скретања. Те две рампе воде се раздвојеним коловозима да би се побољшали услови безбедности. С обзиром да обухват плана детаљне регулације обе брзе саобраћајнице није довољан да би се сместила петља, урађен је Урбанистички пројекат који представља основ за добијање Локацијских услова и израду геодетског елабората за решавање имовинско – правних односа.

Ситуациони план и подужни профил укрсних праваца

Елементи ситуационог и новелационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином $V_{\text{рач}} = 100 \text{ km/h}$.

Геометријски попречни профил укрсних праваца

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“, за рачунску брзину $V_{\text{рач}} = 100 \text{ km/h}$, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 4 \times 3.50 \text{ m}$
- Ивичне траке $t_i = 2 \times 0.50 \text{ m}$
- Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00 \text{ m}$
- Банкине $b = 2 \times 1.50 \text{ m}$

Укупно: 21.00 m

ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ ПЛАНА И ПРОФИЛА РАМПИ

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r} = 40 \text{ km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде $\min A = 35 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1.5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$
- Захтевана прегледност $P_{zp} = 40 \text{ m}$

Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама, $V_{p,r} = 60 \text{ km/h}$

- Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R = 120 \text{ m}$

- Минимални параметар клотоиде $\min A = 75 \text{ m}$

Подужни профил

- Максимални подужни нагиб на успону $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk} = 1250 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv} = 2000 \text{ m}$
- Захтевана прегледност $P_{zp} = 70 \text{ m}$

Попречни профили

- Минимални попречни нагиб $\min i_p = 2.5 \%$
- Максимални попречни нагиб $\max i_p = 6 \%$
- Ширина коловоза једносмерне рампе $t_k = 5,50 \text{ m}$
- Ширина уливно-изливне траке на основној траси $t_{u-i} = 3.50 \text{ m}$
- Ширина ивичне траке уз уливно-изливне траке $t_{i \text{ u-i}} = 0.50 \text{ m}$
- Ширина разделног појаса $t_r = 2.00 \text{ m}$

Нормални попречни профили

- Ширина једнотрачних рампи 5.50 m
- Ширина банке 1.50 m
- Ширина разделног појаса 2.00 m

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

С обзиром да се изградњом петље „Слепчевић“ и укидањем Кружне раскрснице на $\text{km } 74+325$ предвиђене Пројектом за грађевинску дозволу - Фазна изградња брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр.26, деоница: Шабац – Лозница, на административној територији града Шапца, укида веза локалног пута за место Слепчевић потребно је накнадном урбанистичком и техничком документацијом дефинисати везу тог места са правцем Шабац – Лозница и правцем ка граничном прелазу Бадовинци (Павловића мост).

Коловозна конструкција На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Мостови

У оквиру петље „Слепчевић“ предвиђена је изградња моста преко постојећег државног пута IB реда бр. 26, km 74+324.32. Диспозиционим решењем пројектована је армирано бетонска интегрална конструкција моста, распона 25m+35m+25m, укупне дужине с крилима 101m. Ширина коловоза обе траке је 5,50m, ширине разделног појаса 2,0m, пешачких стаза 1,50m, а укупна ширина моста је 16,0m. У попречном пресеку оптерећење преносе 9 монтажних претходно напрегнутих носача висине 1,6m преко којих се излива армирано бетонска плоча. Све стационаже (раскрснице, мостови...) као и распони, број и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Одводњавање

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења, као и системом одводњавања укрсних праваца.

V УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број 7893-2 од 9.5.2024. године.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница, број 2541200-D-09. 14-174653-24 од 17.04.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број 130-00-UTD-003-409/2024-002 од 24.06.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила GASTRANS doo Нови Сад, број 155 од 27.05.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- Телеком Србија АД, Дирекција за технику Шабац, број Д209-165359/1 од 19.04.2024. године.
- Српске кабловске мреже доо, број LU-124/2024 од 03.06.2024. године.
- CETIN, број 2288/7 од 07.05.2024. године.

Услови заштите шума

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП Србијашуме, број 6187 од 22.04.2024. године.

Услови железница

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Инфраструктура железнице Србије АД, број 3/2023-1523 од 25.12.2023. године, и број 3/2024-281 од 15.3.2024. године.

Услови заштите природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, број 021-1456/3 од 10.05.2024. године.

Услови заштите споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту споменика културе, Ваљево, број 190/1 од 07.05.2024. године.

Комунални услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио

- ЈКП Богатић, Богатић, број 529-1/2024 од 29.04.2024. године.
- Одељење за урбанизам, општина Богатић, бр. 35-47001384931/2024-04 од 18.04.2024.

VI УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-NPAP-5/2024 од 08.11.2024. године.

VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-NPAP-7/2024 од 15.11.2024. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 06.11.2024. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 17.12.2024. године.

Заштита животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 28.11.2024. године.

VIII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 08.11.2024. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 28.11.2024. године
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Шапцу, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 15.11.2024. године.
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 06.11.2024. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-31599-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 17.12.2024. године.

За потребе израде локацијских услова користе се следећи услови прибављени за израду урбанистичког пројекта:

- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број 7893-2 од 9.5.2024. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница, број 2541200-D-09. 14-174653-24 од 17.04.2024. године.
- „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број 130-00-UTD-003-409/2024-002 од 24.06.2024. године.
- GASTRANS доо Нови Сад, број 155 од 27.05.2024. године.
- Телеком Србија АД, Дирекција за технику Шабац, број Д209-165359/1 од 19.04.2024. године.
- Српске кабловске мреже доо, број LU-124/2024 од 03.06.2024. године.
- CETIN, број 2288/7 од 07.05.2024. године.
- ЈП Србијашуме, број 6187 од 22.04.2024. године.
- Инфраструктура железнице Србије АД, број 3/2023-1523 од 25.12.2023. године, и број 3/2024-281 од 15.3.2024. године.
- Завод за заштиту природе Србије, број 021-1456/3 од 10.05.2024. године.
- Завод за заштиту споменика културе, Ваљево, број 190/1 од 07.05.2024. године.
- ЈКП Богатић, Богатић, број 529-1/2024 од 29.04.2024. године.
- Одељење за урбанизам, општина Богатић, бр. 35-47001384931/2024-04 од 18.04.2024.

IX Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу петље „Слепчевић“ на брзој саобраћајници државног пута **IB** реда бр. 26: деоница: Шабач – Лозница, на административној територији града Шапца, на к.п. бр. 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2 на КО Дубље, Општина Богатић, израђено од стране Института за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд.

X Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

XI Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XII Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XIII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIV Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

По Одлуци председника Владе

да врши овлашћења министра

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Број 119-00-00117/2024-01 од 25.11.2024. године

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА

Дарко Глишић